

# Testdokument

Max Mustermann

25. Januar 2009

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Einführung</b>	<b>2</b>
1.1	Kennzahlen . . . . .	2
1.2	Die Kennzahlen im Detail . . . . .	4
1.3	Berechnung . . . . .	5
1.4	Spritpreis . . . . .	6

# Kapitel 1

## Einführung

Die Bewertungsmöglichkeiten von Aktien gliedern sich grob in zwei Richtungen:

**Fundamentalanalyse** Hierbei wird versucht, den fairen oder angemessenen Preis von Wertpapieren (‘‘innerer Wert’’) zu ermitteln. Im Gegensatz zur Chartanalyse basiert sie nicht auf einer Betrachtung von Börsenkursen, sondern auf betriebswirtschaftlichen Daten und ökonomischem Umfeld eines Unternehmens, den so genannten Fundamentaldaten. Das Ergebnis einer Fundamentalanalyse ist oft die Nennung eines Kursziels und die Abgabe einer Kauf- oder Verkaufempfehlung für das analysierte Wertpapier.

Das Verfahren basiert auf Methoden der Bilanzanalyse sowie auf einer Reihe von aktienkursbezogenen Verhältniszahlen wie Dividendenrendite und Kurs-Gewinn-Verhältnis. Als Ergebnis erhält man aus der Fundamentalanalyse zum Beispiel Hinweise auf unter- und überbewertete Aktien bzw. Unternehmen und damit Impulse für eine als Value Investing bezeichnete Handlungsstrategie am Aktienmarkt.

**Technischeanalyse** Die technische Analyse dient dazu, durch Untersuchung von Börsenkursen und verschiedenen Kennzahlen Vorhersagen über den zukünftigen Kursverlauf von Wertpapieren, Börsenindizes oder sonstigen Finanzhandelsobjekten herzuleiten.

Bei der Untersuchung von Aktien berücksichtigt die technische Analyse anders als die Fundamentalanalyse nicht die betriebswirtschaftlichen Daten oder das volkswirtschaftliche Umfeld des Unternehmens.

## 1.1 Kennzahlen

Zur Bewertung von Unternehmen existieren viele relevante Kennzahlen, die bekanntesten und meistbeachteten Kennzahlen sind:

- KGV
- KBV
- KUV
- KCV
- EKR
- EKQ

## 1.2 Die Kennzahlen im Detail

### **KGV**

Das Kurs-Gewinn-Verhältnis errechnet sich wie folgt:  
Bla,Bla

### **KBV**

Und hier steht halt auch etwas.

### 1.3 Berechnung

Im folgenden wird die Berechnung des Gearings dargestellt.

Die Formel zur Berechnung des Gearings lautet:

$$(\text{Finanzverbindlichkeiten} - \text{Liquide Mittel}) * 100 / \text{Eigenkapital}$$

Anbei sind einige Beispiele:

FINANZVERBINDLICHKEITEN	LIQUIDE MITTEL	EIGENKAPITAL	GEARING
1000	100	400	225
1000	100	400	225
1000	100	400	225

## 1.4 Spritpreis

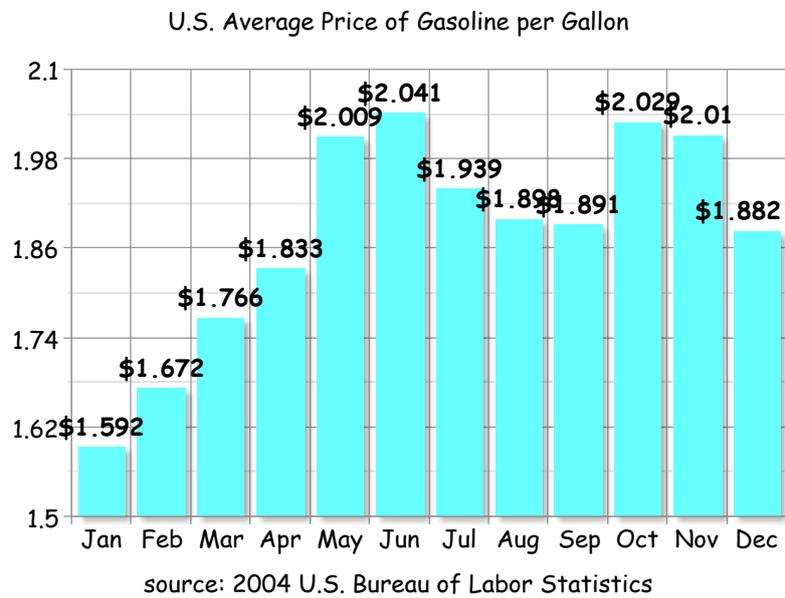


Abbildung 1.1: Abb: Spritpreis USA

Test Text.