

## Unternehmen

- Private, operativ tätige Aktiengesellschaft. Stammsitz in Siegershausen/Schweiz.
- Genehmigtes Aktienkapital: 32.570.000 Anteile
- Gründer und Hauptaktionär: Bert Neckermann
- Auslegung als echtes Startup, ähnlich wie Microsoft, Google etc.
- Von Finanzmärkten, Börse und Konjunktur unabhängig
- Keine Spekulations-, Management- oder Drittinteressen.
- Zu 100 % eigenkapitalbasierend aufgebaut.
- Keine Fremdverbindlichkeiten und Bankkredite.
- Dividenden und Aktiengewinne erfolgen ausschließlich aus echter unternehmerischer Wertschöpfung, sprich Gewinnen aus dem operativen Personenbeförderungsgeschäft.
- Börsenfähigkeit wird erstmals für das Jahr 2017 eingeschätzt.
- Konzernorganisation ist auf schnelles, aber gleichzeitig sicheres Wachstum ausgelegt.
- Top-Partner sichern maximale Leistung im operativen Betrieb.
- Ordnungsgemäß testierte Bilanzen liegen vor.
- Von unabhängigem Wirtschaftsprüfungsinstitut erstelltes Gutachten zur Wertermittlung der TAXMOBIL AG zum Stichtag 30.09.2009 liegt vor.

## Macher

- Bert Neckermann, Jahrgang 1961: Gründer, Hauptaktionär und treibende Kraft.
- Über 25 Jahre erfolgreich als Unternehmer, Berater und Referent im Personenbeförderungsgewerbe tätig.
- Ausgewiesener Experte in allen strukturellen, konzeptionellen und betriebswirtschaftlichen Bereichen des Mobilitätsmarktes.
- Erhielt auf der TAXMOBIL-Generalversammlung im April 2010 von mehr als 100 Aktionären hundertprozentige Zustimmung für das abgelaufene Geschäftsjahr sowie für den weiteren Kurs der Geschäftsentwicklung der TAXMOBIL AG.

## Hintergrund

- Mobilitätsmarkt leidet unter logistischen, infrastrukturellen, preislichen und steuerlichen Fehlentwicklungen.
- Öffentliche Verkehre trotz erheblicher Preissteigerungen nicht gewinnfähig, Taxibranche unter Dauerdruck.
- Unumkehrbare Preissteigerungen für Kraftstoff für Normalverdiener kaum noch zu bewältigen.
- Zunehmende Entemotionalisierung des eigenen Autos, insbesondere bei jungen Leuten.
- Individuelle Mobilität wird immer mehr zum teuren Luxusgut.
- Problemlösung durch Einführung eines völlig neuen Mobilitätssystems in Form eines bedarfsgesteuerten Sammelverkehrs.
- Entwicklung spezieller Logistik- und Marketing-Systeme.
- Erfolgreiche politische Positionierung des Konzepts.
- Kooperationen mit Taxiunternehmen, ÖV und Bahnen.

## Geschäftszweck

- Konzeptionierung und Umsetzung des bisher weltweit einzigartigen Konzepts eines bedarfsgesteuerten Sammelverkehrs, mit einem Flatrate-Preis für den Endkunden.

## Produkt

- Bedarfsgesteuerter Sammelverkehr auf Abruf, mit Taxen als Haupttransportmittel.
- Kunde kann mit Flatrate von 48,00 € im Monat unbegrenzt den TAXMOBIL-Service innerstädtisch nutzen.
- Einfach anrufen, Wagen kommt binnen Minuten, die Beförderung erfolgt von Tür zu Tür.
- Umfangreiche Dispositions- und Steuerungssoftware eigens von TAXMOBIL entwickelt.
- Disponiert werden keine Fahrzeuge, sondern freie Plätze.
- Dadurch Verbesserung der Auslastung von Taxen und anderen Mobilitätspartnern.
- Eigener Fuhrpark wird nicht benötigt, dadurch immense Kostenentlastung.
- Produkt schafft win-win-win-Situation für alle Beteiligten: Kunden, Mobilitätspartner und Aktionäre.
- Marketing-Schlagwort: Die Flatrate für's Taxi.
- Produkt schafft gigantischen Absatzmarkt, ähnlich wie Mobilfunk.

**TAXMOBIL**<sup>®</sup>  
Aktiengesellschaft

TAXMOBIL AG · Schützenstraße 4 · CH-8573 Siegershausen · [www.taxmobil.com](http://www.taxmobil.com)

# TAXMOBIL®

Aktiengesellschaft



## Eckdatenblatt

TAXMOBIL AG

## TAXMOBIL – die innovativste Anlage des kommenden Jahrzehnts.

# Vorwort

Sehr geehrte Interessentin,  
sehr geehrter Interessent,

der jahrelang gewachsene Markt der Mobilität ist in vielerlei Hinsicht an seine Grenzen gestoßen. Chaos und Verkehrsinfarkte in vielen Innenstädten, un-aufhörlich steigende Kraftstoffkosten, immer strengere Abgasregelungen, verbunden mit steigenden Steuern und unsicheren konjunkturellen Entwicklungen führen zu wachsendem Unmut. Die Zeit ist reif für neue Mobilitätskonzepte. So wie es die Politik, aber auch immer mehr Autofahrer fordern.

Genau hier setzt TAXMOBIL an. Mit einem Geschäftsmodell, welches einzigartig und zukunftsweisend zugleich ist. TAXMOBIL revolutioniert den Markt der individuellen Mobilität und gestaltet ihn völlig neu – zum Wohle aller Beteiligten.

Sie haben die Chance, von Anfang an bei einem der innovativsten und außergewöhnlichsten Anlagekonzepte der kommenden Jahre dabei zusein. Denn eine Vision, über Jahre hinweg konsequent weiterentwickelt, wird nun Realität: umfassende persönliche Mobilität für jedermann, zum günstigen Pauschalpreis von 48,00 € pro Monat, überall dort, wo es TAXMOBIL gibt.

Vor uns liegt ein gigantisches Marktpotenzial, das wir nur auszuschöpfen brauchen. Über 70 % der bundesdeutschen Bevölkerung können sich nach einer Umfrage der TU Kaiserslautern vorstellen, TAXMOBIL-Kunde zu werden.

Als TAXMOBIL-Anleger können Sie von diesem Potenzial profitieren. Denken Sie an die Erfolgsgeschichte vieler Unternehmen, die mit einem revolutionären Konzept einen neuen Markt geschaffen haben: Google, Microsoft, Apple, Nokia, ebay, um nur einige zu nennen. Diejenigen, die an den Erfolg geglaubt haben, sind reich und wohlhabend geworden.

TAXMOBIL geht genau denselben Weg. Unbeirrbar, konsequent und erfolgreich. Ich lade Sie herzlich ein, uns von Anfang an auf diesem Weg zu begleiten. Mit einer Chance auf Gründerrenditen, wie sie nicht oft erzielt werden.

Dieses Eckdatenblatt soll Sie in komprimierter Form über die wichtigsten Fakten zu TAXMOBIL informieren. Gerne stehe ich Ihnen, als interessiertem Anleger/Anlegerin in meiner Funktion als Gründer, Hauptaktionär und treibende Kraft der TAXMOBIL AG für jede weiterführende Frage zu Geschäftsmodell, Beteiligungsmöglichkeit und Renditechance persönlich zur Verfügung.

Herzlichst,  
Ihr Bert Neckermann.



### **Besonderheiten**

- Neue Organisation im öffentlichen und gewerblichen Verkehr.
- Keine Investitionen in neue Infrastruktur notwendig.
- Nutzung bestehender Ressourcen (Fuhrpark Taxi, Bus Bahn).
- Erstfinanzierung durch kleine Zahl Aktionäre (Gründeraktionäre).
- Externes Finanzierungssystem für Expansion vorhanden.
- Keine Verwendung von Gewinnen für Expansion erforderlich.
- Keine Kapitalerhöhung für Expansion erforderlich.
- Beteiligungen der Gründeraktionäre werden nie verwässert.
- Beachtliche Gewinne für Aktionäre zu erwarten (klassische Gründerrenditen).
- TOP Preis-/Leistungsverhältnis eröffnet neuen Markt mit schnellem Wachstum.

### **Voraussetzungen**

- Erforderliche Hard- und Software ist entwickelt und einsatzbereit.
- Logistische und personelle Strukturen sind geschaffen.
- 100 % Zustimmung der Aktionäre zum weiteren Geschäftsaufbau.
- Leistungsstarke strategische Partner wie InnoZ und HaCon gewonnen.
- Leistungsstarke Mobilitätspartner wie A.M.M. Frankfurt gewonnen.
- Erforderliche Dienstleistungsverträge mit Hardware-Zulieferern geschlossen.
- Rechtliche Genehmigungsgrundlage für ordnungsgemäßen Betrieb vorhanden.

### **Marktchancen**

- Einzigartiges Konzept, kein Wettbewerb, bestehende Branche profitiert.
- Repräsentativbefragungen u.a. der TU Kaiserslautern sehen Kundenpotenzial bei 70 % der bundesdeutschen Bevölkerung.
- Unschlagbares Preis-/Leistungsverhältnis führt zu schnell wachsender Kundenzahl.
- Laut Analysen das aussichtsreichste Startup des Jahrzehnts.
- 15 Jahre Vorsprung in der Entwicklung.
- Hoher ökologischer, wie auch ökonomischer Nutzen.
- Starker Katalysatoreffekt für alternativ betriebene Fahrzeuge.
- Hoher sozialer Nutzen für viele Zielgruppen.
- Anfragen aus vielen Ländern liegen bereits vor.

## Planumsatz, Dividenden und Aktienwert

Prognosen und Schätzungen aufgrund der Umfragewerte ergeben folgende Werte:

• Auszahlung Dividende pro Aktie	für die Jahre 2011 bis 2013 ca. € 0,70.- bis ca. € 3,20.-
• Wert pro Aktie	für die Jahre 2011 bis 2013 ca. € 10,00.- bis ca. € 64,00.-
• Auszahlung Dividende pro Aktie	für die Jahre 2014 bis 2017 ca. € 4,50.- bis ca. € 13,00.-
• Wert pro Aktie	für die Jahre 2014 bis 2017 ca. € 87,00.- bis ca. € 260,00.-

- Im Falle einer bis dahin erheblich größeren Ausdehnung von TAXMOBIL als geplant kann der Aktienwert 2017 einen vorbörslichen Wert von ca. € 600.- erreichen.
- Die Planzahlen basieren auf der Annahme von nur 4 Prozent der Bevölkerung Deutschlands als TAXMOBIL-Kunden. Repräsentative Umfragen ergeben bis zu 70 Prozent der Bevölkerung als Interessenten. Dadurch liegt das Marktvolumen dramatisch höher. Zudem sind bei den Planungen andere Länder noch nicht berücksichtigt.

## Projektplan ab 2011

- 1. Start Pilot- und Testphasen
- 2. Start Deutschland
- 3. Start Schweiz
- 4. Start Expansion Deutschland
- 5. Start Expansion Europa
- 6. Start Expansion außerhalb Europa
- 7. Ziel: weltweite Expansion, Marktführerschaft

## Referenzen

- InnoZ Institut Berlin, Prof. Dr. Andreas Knie
- ZIV Institut Darmstadt, Herr Eberhard Sturm
- Universität Heidelberg, Prof. Dr. Alexander Zipf
- HaCon Hannover, Herr Michael Frankenberg
- Sol4Tel Echternach - Luxemburg, Herr Arthur Maurer, Herr Stefan Dewald
- Stifag Treuhand Gümligen, Dr. Anton Stiffler
- Check-Analyse Hamburg, Herr Stephan Appel - Analyst
- Allwira GmbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft, Herr Carsten Baums

## Firmendaten

- Emittent: TAXMOBIL AG
- Gründung: März 2008 Sitz: Gemeinde Kemmental, Thurgau
- Firmenart: operative Muttergesellschaft
- Internet: [www.taxmobil.com](http://www.taxmobil.com)
- Unternehmen: private AG, nicht börsennotiert
- Beteiligungen: TAXMOBIL GmbH, Eningen, Deutschland, Gründung 2003
- TAXMOBIL Softlab Ltd., Saigon, Vietnam, Gründung 2009
- Mehrere strategische und technische Beteiligungen durch Netzwerkpartner
- Revision AG: First Audit AG - Schweiz
- WP GmbH (D): Baums Eschborn, Ernst&Young, Alltax
- Mitarbeiter: 15 in Deutschland und Schweiz, 11 in Vietnam, Ab 2010 weitere 60 Mitarbeiter in D und CH
- Firmennummer: CH-320.3.062.973-0
- aktueller Firmenwert, testiert: 265 Mio. Euro