

Announcement: Moody's: Nachfrage aus China sorgt für Anhebung der Wachstumsprognose für den Absatz der Automobilhersteller weltweit

Global Credit Research - 04 Sep 2013

Frankfurt am Main, September 04, 2013 -- Die über den Erwartungen liegende Nachfrage aus China dürfte 2014 bei den Herstellern für einen 4,8%igen Anstieg des Automobilabsatzes sorgen. Damit bleibt der globale Ausblick für den Automobilsektor über die nächsten 12 bis 18 Monate stabil. Zu dieser Einschätzung gelangt die internationale Ratingagentur Moody's Investors Service in ihrem neuesten Branchenausblick, der heute veröffentlicht wurde. Der Ausblick für die Automobilhersteller weltweit ist seit September 2011 stabil.

Der neue Bericht trägt den Titel "Global Automotive Manufacturers: Chinese Demand Fuels Uptick in Sales Growth Forecast" und ist im Internet auf der Moody's-Website unter www.moody's.com verfügbar. Abonnenten von Moody's können über den Link am Ende dieser Pressemitteilung direkt auf den Bericht zugreifen.

Für 2014 rechnen wir mit einer moderaten Zunahme des Absatzwachstums auf 4,8 %, ausgehend von unserer unlängst korrigierten Prognose von 3,2 % für 2013. Zurückzuführen ist dies in erster Linie auf die über den Erwartungen liegende Nachfrage aus China", erläutert Falk Frey, Senior Vice President bei Moody's und Autor des Berichts. Der chinesische Fahrzeugmarkt wächst nach wie vor stärker als das BIP. Wir haben daher unsere Januar-Wachstumsprognose für die Pkw-Nachfrage in den Jahren 2013 und 2014 von 7 % auf 10 % angehoben."

Die Pkw-Absatzerwartung für Europa ist weitgehend unverändert. Allerdings stellt sich die Entwicklung von Land zu Land unterschiedlich dar. Moody's geht weiterhin davon aus, dass der Pkw-Absatz in Europa 2013 gegenüber dem Vorjahr um 5,0 % zurückgeht. Die geringeren Erwartungen für Frankreich und Italien werden durch die Entwicklung in Großbritannien ausgeglichen, wo mit einem deutlich höheren Absatzvolumen als ursprünglich erwartet gerechnet wird. Laut dem Bericht wird die Pkw-Nachfrage in Westeuropa 2013 die Talsohle erreichen und sich 2014 um 3 % erholen. Zuvor hatte Moody's noch eine um 5 % höhere Nachfrage prognostiziert. Laut Moody's sind dies jedoch noch keine Anzeichen eines Aufwärtstrends.

Außerhalb Europas, vor allem in Brasilien und Russland, sieht Moody's steigende Risiken für die Pkw-Nachfrage. In Brasilien lässt die Pkw-Nachfrage angesichts steigender Zinsen, hoher Inflation und einer immer stärkeren Verschuldung der Privathaushalte nach. Die europäischen Automobilbauer sind auf diese Märkte aber angewiesen, um ihre Einbußen in Westeuropa abzufedern.

Die Gewinnmargen der Hersteller entwickeln sich nach wie vor unterschiedlich. Die Margen von Renault S.A. (Ba1, stabil), Peugeot S.A. bzw. PSA (B1, negativ) und Fiat S.p.A. (Ba3, negativ) werden aufgrund von Überkapazitäten und der geringen Nachfrage in Westeuropa unter Druck bleiben. Dies wird auch die Margen der deutschen Automobilhersteller weiter belasten, wenngleich sie auch in Zukunft solidere Margen aufweisen werden. Die Margen der japanischen Hersteller werden sich von ihren Tiefstständen nach dem Erdbeben und Tsunami 2011 weiter erholen, gestützt auf einen sich abschwächenden Yen, der zusätzlich dafür sorgen dürfte, dass Marktanteile hinzugewonnen werden. Moody's geht davon aus, dass die US-amerikanischen Autobauer in den nächsten 12 bis 18 Monaten ähnlich hohe Margen beibehalten werden. Aufgrund des schärferen Wettbewerbs, des langsameren US-Wachstums und der anhaltenden, wenn auch nicht mehr so starken Einbußen in Europa könnten die Margen jedoch leicht zurückgehen.

Sollte die Prognose der Ratingagentur für den Anstieg des globalen Pkw-Absatzes in den nächsten zwei Jahren 5 % übersteigen, würde Moody's eine Änderung des Ausblicks in positiv" in Erwägung ziehen. Dies würde voraussetzen, dass die Kapazität die Nachfrage nicht übersteigt und dass die Auslastungsgrade und die Preisgestaltung vor allem in Europa stabil bleiben. Moody's würde den Ausblick in negativ" ändern, falls das globale Absatzvolumen um weniger als 2 % ansteigt, die Nettopreise abnehmen und die Kapazitätsauslastungsgrade zurückgehen.

Abonnenten können über diesen Link auf den Bericht zugreifen: https://www.moody's.com/research/Global-Automotive-Manufacturers-Chinese-Demand-Fuels-Uptick-in-Sales-Growth--PBC_157626.

Dies ist eine deutsche Übersetzung der englischen Pressemitteilung Moody's: "Chinese demand fuels uptick in sales growth forecast for global automotive manufacturers". Bei Unstimmigkeiten zwischen der deutschen und

englischen Fassung ist allein der englische Ausgangstext maßgeblich.

HINWEIS FÜR JOURNALISTEN: Für weitere Auskünfte wenden Sie sich bitte telefonisch an eine unserer Presse-Hotlines in London, Tel. +44 20 7772-5456; New York, Tel. +1 212 553-0376; Tokio, Tel. +813 5408-4110; Hongkong, Tel. +852 3758-1350; Sydney, Tel. +61 2 9270-8141; Mexiko-Stadt, Tel. +1 888 779-5833; São Paulo, Tel. +1 0800 891-2518; oder Buenos Aires, Tel. +1 0800 666-3506. Alternativ können Sie uns auch gerne eine E-Mail an mediarelations@moodys.com schicken oder uns im Internet unter www.moodys.com besuchen.

Falk Frey
Senior Vice President
Corporate Finance Group
Moody's Deutschland GmbH
An der Welle 5
Frankfurt am Main 60322
Germany
JOURNALISTS: 44 20 7772 5456
SUBSCRIBERS: 44 20 7772 5454

Eric de Bodard
MD - Corporate Finance
Corporate Finance Group
JOURNALISTS: 44 20 7772 5456
SUBSCRIBERS: 44 20 7772 5454

Releasing Office:
Moody's Deutschland GmbH
An der Welle 5
Frankfurt am Main 60322
Germany
JOURNALISTS: 44 20 7772 5456
SUBSCRIBERS: 44 20 7772 5454

MOODY'S
INVESTORS SERVICE

© 2013: Moody's Investors Service, Inc. bzw. deren Lizenzgeber und verbundene Unternehmen (im Folgenden gemeinsam als „MOODY'S“ bezeichnet). Alle Rechte vorbehalten.

BEI DEN VON MOODY'S INVESTORS SERVICE, INC. („MIS“) UND SEINEN VERBUNDENEN UNTERNEHMEN ERTEILTEN RATINGS HANDELT ES SICH UM AKTUELLE MEINUNGEN VON MOODY'S ÜBER DAS RELATIVE KÜNFTIGE KREDITRISIKO VON JURISTISCHEN PERSONEN, KREDITVERPFLICHTUNGEN ODER SCHULDVERSCHREIBUNGEN BZW. FREMDKAPITALÄHNLICHEN WERTPAPIEREN, UND DIE VON MOODY'S VERÖFFENTLICHTEN RATINGS UND RESEARCH-PUBLIKATIONEN („MOODY'S-PUBLIKATIONEN“) KÖNNEN AKTUELLE MEINUNGEN VON MOODY'S ÜBER DAS RELATIVE KÜNFTIGE KREDITRISIKO VON JURISTISCHEN PERSONEN, KREDITVERPFLICHTUNGEN ODER SCHULDVERSCHREIBUNGEN BZW. FREMDKAPITALÄHNLICHEN WERTPAPIEREN ENTHALTEN. MOODY'S DEFINIERT „KREDITRISIKO“ ALS DAS RISIKO, DASS EINE JURISTISCHE PERSON IHREN FÄLLIGEN VERTRAGLICHEN FINANZVERPFLICHTUNGEN NICHT MEHR NACHKOMMT, EINSCHLIESSLICH DER BEI EINEM ZAHLUNGSAUSFALL ZU ERWARTENDEN FINANZIELLEN VERLUSTE. RATINGS TREFFEN KEINERLEI AUSSAGE ÜBER ANDERE RISIKEN, WIE Z. B. LIQUIDITÄTSRISIKEN, MARKTWERTRISIKEN ODER KURSVOLATILITÄT. RATINGS UND DIE IN DEN MOODY'S-PUBLIKATIONEN ENTHALTENEN MEINUNGEN VON MOODY'S SIND KEINE FESTSTELLUNGEN AKTUELLER ODER HISTORISCHER TATSACHEN. BEI RATINGS UND MOODY'S-PUBLIKATIONEN HANDELT ES SICH WEDER UM FINANZIELLE ODER ANLAGERATSCHLÄGE, NOCH UM EMPFEHLUNGEN, BESTIMMTE WERTPAPIERE ZU KAUFEN, ZU VERKAUFEN ODER ZU HALTEN. WEDER RATINGS NOCH MOODY'S-PUBLIKATIONEN TREFFEN EINE AUSSAGE ÜBER DIE EIGNUNG EINER KAPITALANLAGE FÜR BESTIMMTE INVESTOREN. MOODY'S ERTEILT SEINE RATINGS UND VERÖFFENTLICHT SEINE PUBLIKATIONEN IN DER ERWARTUNG UND DEM BEWUSSTSEIN, DASS JEDER ANLEGER FÜR JEDES WERTPAPIER, DAS ER ZU KAUFEN, ZU VERKAUFEN ODER ZU HALTEN GEDENKT, SEINE EIGENE ANALYSE UND BEWERTUNG VORNIMMT.

SÄMTLICHE HIERIN ENTHALTENEN INFORMATIONEN SIND RECHTLICH, DARUNTER AUCH DURCH URHEBERRECHT, GESCHÜTZT UND DÜRFEN VON NIEMANDEM OHNE VORHERIGE SCHRIFTLICHE GENEHMIGUNG DURCH MOODY'S GANZ ODER IN AUSZÜGEN AUF WELCHE ART UND WEISE UND MIT WELCHEN MITTELN AUCH IMMER KOPIERT ODER SONST WIE VERVIELFÄLTIGT, NEU ZUSAMMENGESTELLT, WEITERÜBERMITTELT, ÜBERTRAGEN, VERBREITET, VERTRIEBEN, WEITERGEGEBEN, VERKAUFT ODER WIEDERVERKAUFT ODER ZUR SPÄTEREN NUTZUNG ZU EINEM DIESER ZWECKE AUFBEWAHRT ODER IN ANDERER WEISE VERWERTET WERDEN. Alle hierin enthaltenen Informationen stammen aus Quellen, die von MOODY'S als präzise und verlässlich erachtet werden. Aufgrund der Möglichkeit menschlichen Irrtums oder technischen Versagens oder sonstiger Faktoren werden diese Informationen allerdings ohne jegliche Gewähr zur Verfügung gestellt. MOODY'S trifft alle erforderlichen Maßnahmen, um sicherzustellen, dass die im Rahmen der Ratingerteilung verwendeten Informationen von hinreichender Qualität sind und aus verlässlichen Quellen, darunter ggf. auch von unabhängigen Dritten, stammen. MOODY'S ist jedoch keine Prüfungsgesellschaft und daher außerstande, die im Zuge des Ratingprozesses erlangten Informationen in allen Fällen unabhängig zu verifizieren und zu validieren. Jegliche Haftung seitens MOODY'S gegenüber natürlichen oder juristischen Personen für (a) einen Verlust oder Schaden, der ganz oder teilweise durch, aufgrund oder im Zusammenhang mit einem (aus Fahrlässigkeit oder sonst wie begangenen) Fehler oder einem anderen Umstand oder unvorhergesehenen Ereignis in Verbindung mit der Beschaffung, Sammlung, Zusammenstellung, Analyse, Interpretation, Mitteilung, Veröffentlichung oder Weitergabe dieser Informationen entsteht, gleichgültig, ob es sich dabei um Gegebenheiten handelt, die im Einflussbereich von MOODY'S oder einem seiner Führungskräfte, Mitarbeiter oder Vertreter liegen oder nicht; bzw. für (b) mittelbare, unmittelbare, spezielle, Folge-, Ausgleichs- oder Nebenschäden (einschließlich - und zwar ohne jede Einschränkung - aller entgangenen Gewinne), die sich aus der Nutzung oder der Unmöglichkeit der Nutzung dieser Informationen ergeben, und zwar selbst dann, wenn MOODY'S im Vorfeld auf die Möglichkeit solcher Schäden hingewiesen wurde, ist ausgeschlossen. Die Ratings, Finanzberichtsanalysen, Projektionen und sonstigen Beobachtungen, die ggf. Bestandteil der hierin enthaltenen Informationen sind, stellen reine Meinungsäußerungen dar und sind auch nur als solche aufzufassen; sie stellen keinesfalls Tatsachenfeststellungen oder Empfehlungen dar, bestimmte Wertpapiere zu kaufen, zu verkaufen oder zu halten. Jeder Nutzer dieser Informationen muss für jedes Wertpapier, das er zu kaufen, zu verkaufen oder zu halten gedenkt, eine eigene Analyse und Bewertung vornehmen. MOODY'S ÜBERNIMMT KEINE WIE AUCH IMMER GEARTETE GEWÄHR - WEDER AUSDRÜCKLICH NOCH KONKLUDENT - FÜR DIE GENAUIGKEIT, AKTUALITÄT, VOLLSTÄNDIGKEIT, BRAUCHBARKEIT ODER EIGNUNG EINES SOLCHEN RATINGS ODER EINER SONSTIGEN MEINUNG ODER INFORMATION FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK.

MIS, eine als Ratingagentur tätige, hundertprozentige Tochtergesellschaft der Moody's Corporation („MCO“), legt hiermit offen, dass sich die meisten Emittenten von Schuldverschreibungen (einschließlich Unternehmens- und Kommunalanleihen, ungesicherter Anleihen, Notes und Commercial Paper) und Vorzugsaktien, die von MIS geratet werden, vor der Erteilung des Ratings dazu bereit erklärt haben, MIS für deren Bewertung und die im Zusammenhang mit dem Rating erbrachten Leistungen Gebühren zwischen 1.500 und ungefähr 2,5 Mio. US-Dollar zu zahlen. MCO und MIS halten sich darüber hinaus an Richtlinien und Abläufe zur Wahrung der Unabhängigkeit des Ratingprozesses und der von MIS erteilten Ratings. Jährlich aktualisierte Informationen über Verbindungen zwischen Verantwortlichen von MCO und gerateten Unternehmen oder zwischen Unternehmen, die über ein Rating von MIS verfügen und gegenüber der US-Börsenaufsicht SEC eine Beteiligung von mehr als 5 % an MCO offen gelegt haben, finden sich auf der Moody's-Website (www.moodys.com) unter der Rubrik „Shareholder Relations“ > „Corporate Governance“ > „Director and Shareholder Affiliation Policy“.

Jedwede auf Australien abzielende Veröffentlichung dieses Dokuments erfolgt durch das mit MOODY'S verbundene Unternehmen Moody's Investors Service Pty Limited, ABN-Nummer 61 003 399 657, das unter der Nr. 336969 eine australische Zulassung als Finanzdienstleistungsunternehmen besitzt. Dieses Dokument ist nur zur Weitergabe an Großkunden („Wholesale Clients“) im Sinne des australischen Gesellschaftsrechts (§ 761G Corporations Act von 2001) bestimmt. Indem Sie weiterhin von Australien aus auf dieses Dokument zugreifen, geben Sie gegenüber MOODY'S zum Ausdruck, dass Sie ein Großkunde sind bzw. als Vertreter eines Großkunden auf dieses Dokument zugreifen und dass weder Sie noch die von Ihnen vertretene juristische Person dieses Dokument oder dessen Inhalt direkt oder indirekt an Privatkunden („Retail Clients“) im Sinne des australischen Gesellschaftsrechts (§ 761G Corporations Act von 2001) weitergeben werden. Ungeachtet des Vorhergehenden handelt es sich bei den von Moody's Japan K.K. („MJKK“) am oder nach dem 1. Oktober 2010 erteilten Ratings um MJKKs aktuelle Meinungen über das künftige relative Kreditrisiko juristischer Personen, Kreditverpflichtungen, Schuldverschreibungen oder fremdkapitalähnlicher Wertpapiere. In diesen Fällen ist der Begriff „MIS“ in allen vorangegangenen Sätzen als durch „MJKK“ ersetzt zu verstehen.

MJKK ist eine als Ratingagentur tätige, hundertprozentige Tochtergesellschaft der Moody's Group Japan G.K., ihrerseits eine hundertprozentige Tochtergesellschaft der Moody's Overseas Holdings Inc., ihrerseits eine

hundertprozentige Tochtergesellschaft der Moody's Corporation („MCO“).

Das vorliegende Rating stellt eine Meinung über die Kreditqualität einer Schuldverschreibung des Emittenten dar, nicht jedoch über die Kreditqualität der Beteiligungspapiere des Emittenten oder jedweder Art von Wertpapieren, die Privatanlegern zugänglich sind. Es wäre gefährlich, wenn Privatanleger irgendwelche Anlageentscheidungen auf der Grundlage dieses Ratings treffen würden. In Zweifelsfällen sollten Sie sich an Ihren Finanz- oder einen anderen professionellen Berater wenden.